

Réponse DREAL – Demande du 28 décembre 2023

Tiret 1 :

Au regard des milieux naturels impactés, des alternatives en termes de localisation ont-elles été étudiées ? Si oui, il convient de les présenter et de justifier le choix d'implantation du projet retenu

Comme précisé dans la Déclaration Préalable – Note d'intégration au site du Pumptrack : le pumptrack est logiquement positionné en lien direct avec l'espace de loisirs communal déjà existant, à proximité du terrain multisport et du terrain de foot.

Par ailleurs le parking existant du city stade permet d'optimiser l'ensemble des équipements et de ce fait il n'est pas nécessaire de procéder à la création d'un nouveau parking dédié au projet.

De plus le positionnement géographique de l'aire a été étudiée de façon à ne pas empiéter sur une zone humide située en contrebas et préserver une zone boisée située en contrebas.

Enfin, cet emplacement permet une intégration paysagère du pumptrack par le fait de sa localisation en point bas des équipements existants et de la RD.

Par conséquent aucune autre localisation n'a été étudiée.

Tiret 2 – 1er ° alinéa :

Que comprennent les 1 070 m² de surface en enrobé ?

Voici la répartition des 3 900 m² de surfaces traitées du projet :

- 760m² de surface en enrobé pour le parcours pumptrack.
- 310m² de surface béton désactivé pour l'accès piéton du parcours pumptrack.
- 130 m² de matériau concassé drainant pour gestion des EP
- 2 700 m² de surfaces végétalisées

Tiret 2 - 2^{ème} alinéa :

Les parking à proximité seront-ils modifiés du fait du projet ? Des places de parking supplémentaires vont-elles être créées ?

Comme évoqué au point N°1, le parking existant du city stade (situé au niveau de l'entrée du chemin d'accès au pumptrack) permet d'optimiser l'ensemble des équipements et de ce fait il n'est pas nécessaire de procéder à la création d'un nouveau parking dédié spécifiquement au projet.

Il est à noter que parallèlement au projet du pumptrack la Commune a envisagée :

1. la réalisation de travaux sur la route départementale (RD30) située à proximité afin de sécuriser par des écluses de rétrécissement l'arrêt de bus proche du site
2. la création de places de parking en « EVERGREEN » le long de la Route Départementale permettant une bonne gestion des flux de véhicules à proximité de la Salle polyvalente, qui va faire l'objet d'un prochain réaménagement pour optimiser sa mise à disposition aux habitants de la Commune, associations et autres, toujours dans le but de sécuriser autant que faire se peut l'accès au site.

Ces travaux sont prévus pour se réaliser concomitamment aux travaux d'aménagement du Pumptrack.

Quelles sont les quantités de déblais/remblais nécessaire au projet ?

- 1 600m³ de déblais
- 2 420m³ de remblais dont :
 - 1 600m³ de matériaux extrait du site à chauler si besoin
 - 620m³ de matériaux issus de projets à proximité à réaliser en même temps que le Pumptrack (Travaux sur RD + Création parking de l'aire de jeu pour enfant) ce qui permet d'éviter des transports de matériaux inutiles.
 - 200m³ de matériaux d'apport extérieur au chantier

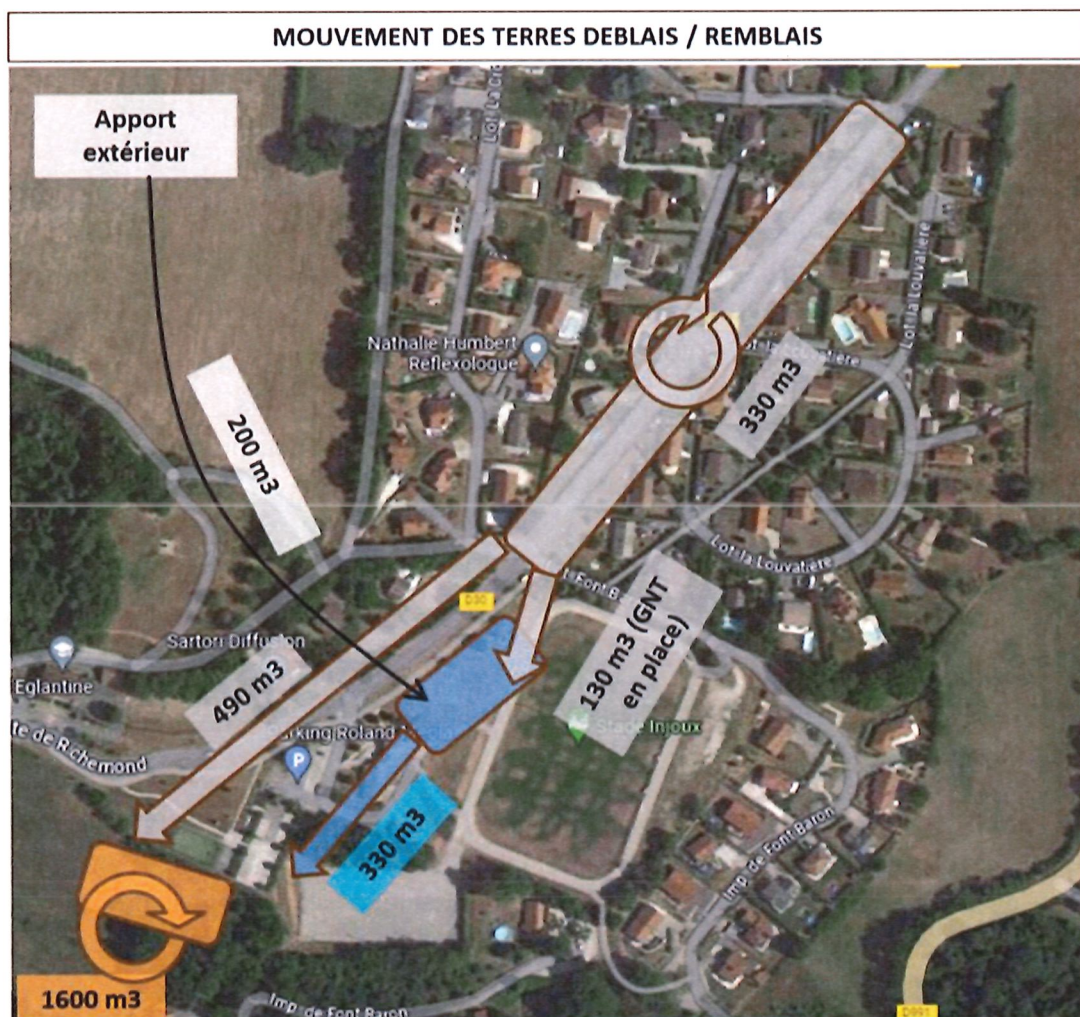


Figure 1- Mouvement de terres des 3 zones de chantier

Tiret 2 – 4ème alinéa :

Combien d'arbre seront abattus et où seront-ils localisés ?

Bilan des arbres existants abattus dans le cadre du projet : comptage réalisé in situ car il n'existe pas à ce jour de relevé topographique précis sur le positionnement des arbres existants (uniquement des emprises de zones végétalisées) :

- 27 frênes dont :
 - 3 de diamètre 35 cm
 - 4 de diamètre 30 cm
 - 4 de diamètre 25 cm
 - 7 de diamètre 20 cm
 - 9 de diamètre 15 cm
- 11 érables champêtre dont :
 - 1 de diamètre 40 cm
 - 1 de diamètre 30 cm
 - 4 de diamètre 20 cm
 - 5 de diamètre 15 cm
- 1 bouleau de diamètre 25 cm
- 1 merisier de diamètre 30 cm

Soit un total de 40 arbres existants abattus.

Il est à noter que le projet prévoit la replantation de 40 nouveaux arbres (voir annexe « Plan de masse paysager ») d'une hauteur allant de 2 à 6m, biodiverses et très majoritairement indigènes (selon liste ci-dessous) :

- 7 Acer pseudoplatanus
- 4 Tilia cordata
- 3 Alnus spaethii
- 8 Ligustrum ibota
- 2 Tilia tomentosa
- 5 Carpinus betulus
- 4 Prunus avium
- 7 Sambucus nigra

Tiret 2 – 5ème alinéa :

Quelle sera la durée des travaux et quand sont-ils prévus ?

La durée des travaux pour la réalisation du Pumptrack est estimée à 5 mois.

Le Pumptrack s'intègre dans un planning global regroupant 3 projets distincts (Sécurisation RD / Parking le long RD / Pumptrack), les travaux sont prévus pour une durée de 11 mois (préparation de chantier comprise) et devaient débuter en janvier 2024.

Aucune date de commencement des travaux ne pouvant être définie à ce jour, un courrier a été adressé à toutes les entreprises ayant déposé une offre les informant de la nécessité d'un « cas par cas » leur demandant de bien vouloir prolonger le délai de validité de leur offre de 120 jours, soit jusqu'au 27 juin 2024.

Tiret 2 – 6^{ème} alinéa :

Le projet est-il compatible avec le document d'urbanisme en vigueur sur la commune ?

Une Déclaration Préalable d'Urbanisme a été déposée le 16 juin 2023 et a fait l'objet d'une décision de non-opposition par arrêté du 31 août 2023.

Tiret 3 – Nous avons consulté un écologue qui préconise les mesures suivantes

« Concernant l'évaluation des enjeux de biodiversité et la pertinence des mesures à mettre en œuvre, nous proposons de compléter l'état initial établi par l'écologue en faisant procéder à des inventaires Faune/Flore fin avril 2024. S'agissant d'une demande d'examen au cas par cas et considérant les habitats en présence, il nous apparaît proportionné de procéder à une journée Flore et deux journées de prospection Faune, avec points de mesure IPA (Avifaune), potentialités gîtes arborés (Rapaces nocturnes, chiroptères), observation au parcours des habitats favorables et observations de traces pour les autres groupes. »

Vous voudrez bien nous confirmer que ces prospections vous apparaissent proportionnées.

Tiret 4 – Gestion des eaux pluviales

Le dispositif a fait l'objet d'une étude EP spécifique.

Une note de gestion des eaux pluviales, réalisées par la Maîtrise d'œuvre, a été jointe à la Déclaration Préalable d'Urbanisme (document en annexe).

Dans le cadre de l'instruction du dossier d'urbanisme la Régie des eaux a émis un avis favorable avec prescriptions (document en annexe).

Injoux-Génissiat le 1^{er} février 2024

